

Comune di Isola della Scala-Vr

Provincia di Verona

Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)

(Legge 41/86)

Intervento: Verifica delle problematiche
del centro storico del Comune
di Isola della Scala per
l'adozione e realizzazione del
P.E.B.A.
(Piano per l'eliminazione delle
Barriere architettoniche)

Tav.8-Programmazione opere (GANTT) e stima dei costi ambito urbano

Isola della Scala li. 30/07/2015

Il Progettista

Il Committente

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **A**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
A01	Demolizione del marciapiede lato ovest di via Cavour (una parte come da fotomontaggi allegati), inserimento nuova cordonata in porfido bocciardato come esistenti a delimitazione percorso, asfaltatura a raso con gli accessi carrai e pedonali esistenti, pendenze da regolarizzare per lo scolo delle acque meteoriche verso strada. Pittura di colore rosso del piano pavimentato. Larghezza media percorso a raso da 1,65 a 1,25 m per tutto il tratto da ex passaggio a livello sino alla Residenza Cavour. L'Amministrazione ha la possibilità di eseguire il riordino ambientale oltre che l'abbattimento delle barriere esistenti optando per la realizzazione di aiuole a verde (con costi di manutenzione nel tempo) oppure lasciare le aiuole pavimentate con finitura in opus incertum.	19.300-22.000 €	15 gg
A02 A03 A04 A13	Riallacciandosi all'intervento A1 di demolizione dell'intero marciapiede e contiguo all'intervento A12, si effettua la demolizione parziale dell'aiuola centrale di separazione tra via Cavour e la fermata degli autobus, spostamento e sistemazione cordonate esistenti, consentendo l'attraversamento a raso "protetto" con segnaletica ben chiara. Rifacimento dell'asfalto in corrispondenza dell'aiuola e collegamento all'intervento A12. Nuova pittura dell'asfalto e segnaletica a terra per 3 passaggi pedonali. Posa di n° 18 (6x3) paletti dissuasori in acciaio zincato preverniciato	A2 1.100/1.650€ A3-525€ A4-1.050€ A13-525€	A2 (3 gg) A3 (2gg) A4 (2 gg) A13 (3gg)
A05	Esecuzione di rampa in cls previo scasso della pavimentazione in asfalto e creazione di un tassello sempre in cls di profondità almeno 5 cm. Larghezza rampa come segnaletica a terra (minimo 250 cm) e pendenza possibilmente 8% max	250 €	1 gg
A06	Rifacimento della segnaletica a terra di colorazione gialla , creazione di una rampa di accesso al marciapiede, in asfalto a caldo o cemento colorato, sul lato posteriore dello stallo pendenza massima 8%.	155 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **A**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
A07	Demolizione della pavimentazione del marciapiede in opus incertum in lastre di porfido consentendo l'accesso a raso al marciapiede. Creazione di rampa in asfalto per consentire l'accesso in quota al marciapiede. Rampa max 8%. Demolizione con taglio della cordonata perimetrale, innalzamento della cartellonistica di alcuni cm avendo abbassato il livello della pavimentazione, nuova pavimentazione in asfalto di colore rosso. Rifacimento della segnaletica a terra di colore giallo. Gli stalli avranno la doppia accessibilità laterale. Allungamento dell'aiuola comunale con bordatura in marmo di circa 160 cm, demolizione della pavimentazione attuale sino a filo fabbricato, terra da coltivo e piantumazioni con piante perenni.	1000-1300 €	4 gg
A08	Esecuzione di pedana removibile in lamiera striata, di pendenza massima 8%, per l'accesso in quota ai locali presenti dell'associazionismo isolano (Università della Terza Età).	120 €	1 gg
A09	Demolizione della pavimentazione attuale in porfido (opus incertum) comprese le cordonate e sottofondo. Creazione di pavimentazione in asfalto con rampe di collegamento ai marciapiedi esistenti più dolci e prive di gradini. Riutilizzo delle cordonate esistenti ed eventuale integrazione con tratti nuovi. Collegamento al nuovo marciapiede allargato di scheda A10 e protezione in curva mediante posizionamento di paletti dissuasori in acciaio zincato preverniciato di colore argento.	1000-1550 €	4 gg
A10	Demolizione di un tratto di sede stradale in asfalto, taglio con clipper dell'asfalto, spostamento della cordonata esistente in porfido seguendo la linea bianca esistente, rifacimento del sottofondo del marciapiede e finitura in opus incertum (porfido). Demolizione della rampa in cemento non a norma, esecuzione di rampa in cemento di colore giallo pendenza massima 8% o in alternativa in opus incertum (porfido). Realizzazione di nuova caditoia in prossimità dello scarico pluviale edificio Enaip, esecuzione di pittura di colore rosso a terra e nuova segnaletica (zebratura) con collegamento alla scheda A11	1450-1850 €	5 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **A**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
A11	Taglio pavimentazione in porfido, demolizione per tutta la larghezza del marciapiede per un tratto di 250 cm, riutilizzo delle cordonate esistenti, creazione di idoneo sottofondo ed asfaltatura per la creazione di passaggio a raso strada. Posizionamento di due paletti dissuasori in acciaio zincato preverniciato argento e fondazione in cls magro	655-730 €	2 gg
A12	Demolizione dell'isola pedonale in opus incertum in prossimità dell'incrocio tra Via Cavour e Via Prato Fiera. Creazione di un'aiuola verde piantumata di spartitraffico e protezione dei pedoni. Realizzazione di percorso a raso in asfalto provvisto delle necessarie pendenze per il deflusso delle acque meteoriche, rampa di collegamento in quota al marciapiede antistante il bar "garden" scheda A14, colorazione rossa del percorso, posa di paletti dissuasori e limitatori del passaggio pedonale. Rifacimento di parte dell'asfalto con allargamento del primo parcheggio (vedasi Scheda A12) rifacimento della segnaletica a terra parcheggio disabili assente in tale parcheggio.	2650-3300 €	10 gg
A14	Riallacciandosi all'intervento A1 di demolizione dell'intero marciapiede e contiguo all'intervento A12, si effettua la demolizione parziale dell'aiuola centrale di separazione tra via Cavour e la fermata degli autobus, spostamento e sistemazione cordonate esistenti, consentendo l'attraversamento a raso "protetto" con segnaletica ben chiara. Rifacimento dell'asfalto in corrispondenza dell'aiuola e collegamento all'intervento A1 e A12. Nuova pittura dell'asfalto e segnaletica a terra. Posa di n° 6 paletti dissuasori in acciaio zincato preverniciato colore argento. Demolizione del marciapiede antistante il bar Garden, realizzazione di pavimentazione a raso asfalto piazzale, creazione di due rampe per l'accesso in quota con pendenza 8%. Le rampe saranno di colorazione gialla per consentirne l'individuazione immediata da parte delle persone.	2.100-2.550 €	10 gg

Comune di Isola della Scala-Vr**PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)****AMBITO URBANO - SCHEDE **A****

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
A15	Creazione di una aiuola a verde di forma curva (1/4 cerchio) mediante la demolizione dell'asfalto esistente, posa di cordonate rettilinee e curve in porfido, terra da coltivo e semina ad erba. In alternativa pavimentazione in opus incertum. Creazione di rampa in cemento di colorazione rossa per l'accesso in quota marciapiede permettendo l'accesso alle persone disabili ed al parcheggio cicli con rastrelliera.	700-800 €	4 gg
A16	Intervento a corredo della scheda A1 vede la realizzazione di pittura del fondo del passaggio pedonale di colore rosso, nuova zebratura e posa di n° 4 paletti dissuasori/delimitatori limite marciapiede in acciaio zincato preverniciato di colore argento con fondazione in cls magro.	650-1300 €	2 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **B**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
B01	Demolizione di una piccola parte della pavimentazione in asfalto a ridosso del cordolo del marciapiede in modo da creare un tassello rettangolare di profondità minima di 5 cm per poter realizzare una rampa durevole in cemento di larghezza minima 250 cm con colorazione gialla con pendenza max 8%. Realizzazione del fondo del passaggio pedonale di colore rosso, nuova segnaletica bianca per attraversamento, sverniciatura del palo semaforico e pittura con colore a smalto giallo brillante, inserimento di pulsantiera di chiamata su tutti e 8 i pali semaforici dell'incrocio e posizionamento di 4 cicalini (sincronizzati a due a due) di avviso passaggio pedonale. Da verificare con l'amministrazione, la possibilità della creazione di un percorso con linguaggio LOGES solo per l'ambito del quadrilatero dell'impianto semaforico principale.	3.400-3.900 € 8 pulsantiere e 4 cicalini a cavo (+800 € Wireless)	6 gg
B02	Demolizione di tratto di marciapiede con finitura in porfido opus incertum, per la realizzazione di un abbassamento del percorso pedonale a raso strada in asfalto con fondo di colore rosso, creazione di due rampe con pendenza max 8% di discesa in quota strada identificabili con colorazione gialla, posa di due paletti in acciaio zincato preverniciato di colore argento, dissuasori la sosta e delimitatori marciapiede con fondazione in cls magro su filo cordolo esistente. Esecuzione di nuovo attraversamento pedonale su via Marconi, pittura di fondo di colorazione rossa, segnaletica bianca.	950-1530 €	5 gg
B03	Intervento complementare al B02 Demolizione con taglio di pavimentazione in asfalto per la realizzazione di un tassello di profondità almeno 5 cm minimo, creazione di una rampa in cemento di colore giallo con pendenza non superiore al 15%	270 €	1 gg
B04	Esecuzione di segnaletica a terra per delimitazione stalli ed aree a divieto di sosta, posa di due paletti dissuasori, taglio piante per visibilità cartellonistica, realizzazione di passaggio pedonale su fondo rosso. Demolizione aiuola esistente (parte), rifacimento pavimentazione in asfalto, per la creazione di numero due stalli di sosta con segnaletica a terra.	750-1330 €	3 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **B**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
B05	Rifacimento di parte dell'asfalto (a caldo) per il collegamento tra cordonata ed asfalto, in alternativa con cemento previo taglio e tassellatura asfalto. Rifacimento del passaggio pedonale su fondo rosso ed esecuzione della segnaletica doppia sia per pedoni sia per biciclette.	180-550 €	1 gg
B06	Demolizione di parte dell'aiuola e riutilizzo delle cordonate rimosse per la nuova perimetrazione in progetto, realizzazione di nuova asfaltatura con posizionamento di n° 3 paletti dissuasori e delimitatori carreggiata, nuova segnaletica a terra dello stallo disabili, e nuova zebra attraversamento pedonale. Posa di cartellonistica di preavviso stallo sosta disabili provenendo da ovest.	1350-1900 €	3 gg
B07	Realizzazione di nuova segnaletica a terra e cancellazione della vecchia su via Mazzini e parte di Via Marconi, spostamento verso sud della carreggiata e realizzazione di pista ciclabile sul lato nord di via Mazzini e Marconi (parte). Rimozione di tre stalli di sosta antistanti la gelateria "Alex" spazio da utilizzarsi come pista ciclabile. Demolizione di aiuola piantumata in corrispondenza di Via M.L. King, con spostamento impianto di irrigazione e risistemazione aiuola esistente rimasta, nuove cordonate di perimetrazione, asfaltatura e segnaletica a terra di attraversamento ciclabile.	2.420-2.700 €	5 gg
B08	Rimozione della pavimentazione in pietra ammassata ed incastonata nell'asfalto. Demolizione di parte dell'asfalto a ridosso della pavimentazione in lastre con posa a correre, scavo per la realizzazione del sottofondo in getto in cls con rete elettrosaldata in ragione di 0,005 mc/ml (0,50x0,10m), fornitura e posa delle mattonelle da 1,00x0,30m spessore minimo 5 cm posate su malta di allettamento di 3 cm circa. Stessa finitura dell'attuale pavimentazione. Rifacimento dell'asfaltatura sino a ridosso della nuova pavimentazione a raso.	870 €	3 gg
B09	Demolizione della rampa pavimentata in porfido con pendenza eccessiva. Taglio su linee prestabilite di pavimentazione, rimozione del manto e del sottofondo, sistemazione del sottofondo di posa con pendenza max 15%, abbassamento del cordolo di bordo in pendenza, rifacimento con nuovo materiale della pavimentazione con intasamento di malta di cemento.	350	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **C**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
C3	Spostamento di tutta la segnaletica orizzontale a terra per la realizzazione di uno stallo di sosta disabili da 6,20 m (5,00+1,20 di rampa nella parte posteriore).Rifacimento della pittura gialla, creazione di una rampa per accesso in quota marciapiede, spostamento della segnaletica verticale in posizione antistante il palo dell'illuminazione pubblica. Pittura bianca di indicazione area di manovra per uscita da Corte Quartiere. Realizzazione rampa con pendenza max 8% in cemento al quarzo giallo.	180 €	1 gg
C4	Rimozione di parte del ciottolo circa 1,2 mq e sostituzione con lastra in pietra come esistente per consentire la realizzazione di un percorso non sconnesso per persone affette da disabilità. Realizzazione di una lieve rampa di raccordo <5%. Data la possibilità della carrabilità della rampa si consiglia di avere spessori di lastra dell'ordine dei 6 cm minimo e sottofondo in getto di cls da 10 cm con rete elettrosaldata (se non presente nelle zone di demolizione).	170 €	2 gg
C5	Realizzazione di due rampe in cemento in corrispondenza dei due marciapiedi, con finitura a spolvero di quarzo giallo con pendenza massima 15% se possibile 8%. Demolizione di parte dell'asfalto per la realizzazione del tassello di contenimento rampa. Nuova segnaletica a terra di colore rosso e zebraatura larghezza 2,50 m.	460-1.110 €	2 gg
C6	Realizzazione in corrispondenza dell'incrocio tra le vie Del Bersagliere e Via Vittorio Veneto di sopraelevazione dell'asfalto in modo da rendere piano il percorso di attraversamento in quota marciapiedi. Il dissuasore di velocità sarà di altezza non inferiore agli 8 cm, con due rampe per salita e discesa con pendenza dell'ordine del 10 % massimo. Colorazione del sottofondo rosso e segnaletica per attraversamento pedonale. Arretramento dello stop di circa 3,50 metri rispetto la posizione attuale.	1.610-2.130	2 gg
C7	Creazione di due rampe in cemento con pendenza massima 15% in prossimità dell'incrocio con Via Indipendenza con Via Vittorio Veneto. Attraversamento pedonale realizzato in colorazione rossa e segnaletica a terra di colore bianco.	240-590 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **C**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
C8	Realizzazione di passaggio pedonale segnalato con colorazione rossa e segnaletica a terra bianca. Demolizione di parte del marciapiede sul lato nord di via Vittorio Veneto (vedasi anche scheda successiva C8) per poter creare due rampe con pendenza 8% massima per l'accesso a raso strada dal marciapiede. Sistemazione delle cordone di bordo in pendenza compreso il loro riutilizzo. Finitura della pavimentazione in porfido delle rampe e del "pianerottolo". Sistemazione del rivestimento in pietra a spacco di cava sulla facciata alloggi comunali.	855-1.495 €	4 gg
C9	Rimozione delle cordone a C, demolizione di pavimentazione in asfalto per la rettifica della linea di bordo marciapiede, riempimento con magrone con rete ø6 20x20 e posa su fresco di pavimentazione in porfido a posa incerta con boiacatura giunti e segnatura con cazzuola. Demolizione e rifacimento della parte sfondata della pavimentazione adiacente all'intervento mediante il ripristino in cemento del sottofondo e posa su fresco del porfido ad opera incerta.	345 €	2 gg
C11	Demolizione di pavimentazione in massetto di cemento ammalorato per una profondità di circa 8 cm mediante l'ausilio di mezzo demolitore meccanico ed a mano. Rifacimento della pavimentazione con getto di cls C25/30 classe di esposizione XC2 con rete elettrosaldata ø6 15x15 cm, per tutto il tratto compreso rampa-cancello ingresso-rampa. Finitura antiscivolo a staggia della pavimentazione, pendenza verso strada 1,5% e finitura scopata delle due rampe. Consigliato lo spostamento della cartellonistica stradale in posizione antistante il palo di illuminazione, nel caso di non rimozione dello stesso.	820 €	1 gg
C12	Demolizione della rampa in cemento esistente e rifacimento mediante la creazione di un tassello a terra nella pavimentazione in cemento esistente. Rampa in cemento liscio a staggia con spolvero al quarzo di colore giallo pendenza 15% massimo.	120 €	1 gg
C13 C14 C15 C16	Rimozione di n° 4 pali dell'illuminazione pubblica con la sistemazione della parte di pavimentazione sottostante. La larghezza netta del marciapiede diverrà così di 100 cm minimo. In riferimento al PICIL Comunale intervenire con la sistemazione in quota di proiettori/lampade in alternativa ad i pali rimossi.	700 € <small>(intervento non completo)</small>	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **D**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
D05	Demolizione di una piccola parte della pavimentazione in asfalto a ridosso del cordolo del marciapiede in modo da creare un tassello di profondità minima di 5 cm per poter realizzare una rampa durevole in cemento di forma similmente triangolare, di larghezza minima 200 cm con colorazione gialla con pendenza max 8%. Realizzazione passaggio pedonale con colorazione rossa e segnaletica a terra bianca.	400-1150 €	1 gg
D06	Demolizione dell'attuale rampa, pavimentata in porfido, per l'eccessiva pendenza rilevata del 23,2%. Rifacimento del manto di pavimentazione in opera incerta di porfido con pendenza massima del 15% (meglio se 8% data la presenza della rampa in zona di svolta e quindi con possibili problematiche di pendenza laterale.	900 €	2 gg
D07	larghezza e pendenza massima 8%. Esecuzione di tassello a terra nell'asfalto per creazione sede rampa. Nuova segnaletica a terra di colore giallo in quanto l'attuale è molto sbiadita. Sistemazione di tubazione passante ø36 in polietilene per consentire l'eventuale deflusso delle acque meteoriche attraverso la rampa.	250 €	1 gg
D08	Demolizione di una piccola parte della pavimentazione in asfalto a ridosso del cordolo del marciapiede in modo da creare un tassello rettangolare di profondità minima di 5 cm per poter realizzare una rampa durevole in cemento di larghezza minima 250 cm con colorazione gialla con pendenza max 8%. Realizzazione del fondo del passaggio pedonale di colore rosso, nuova segnaletica bianca per attraversamento.	400-1.150 €	1 gg
D09	Demolizione di una piccola parte della pavimentazione in asfalto a ridosso del cordolo del marciapiede in modo da creare un tassello rettangolare di profondità minima di 5 cm per poter realizzare una rampa durevole in cemento di larghezza minima 250 cm con colorazione gialla con pendenza max 8%. Collegamento alla lavorazione di sche a D08	150 €	1 gg
D09a	Demolizione dell'attuale rampa, pavimentata in porfido, per l'eccessiva pendenza rilevata del 24,4%. Rifacimento del manto di pavimentazione in opera incerta di porfido con pendenza massima del 15%	300 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **D**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
D09b	Demolizione dell'attuale rampa, pavimentata in porfido, per l'eccessiva pendenza rilevata del 22,4%. Rifacimento del manto di pavimentazione in opera incerta di porfido con pendenza massima del 15%. Sistemazione delle parti di pavimentazione orizzontale nelle prossimità dell'intervento, ammalorate con presenza di parti sfondate e sconnesse.	300 €	1 gg
D10	Demolizione di una piccola parte della pavimentazione in asfalto a ridosso del cordolo del marciapiede in modo da creare un tassello rettangolare di profondità minima di 5 cm per poter realizzare una rampa durevole in cemento di larghezza minima 250 cm con colorazione gialla con pendenza max 8%. Bisognerà abbassare parte della pavimentazione del marciapiede in modo da creer una zona allo stesso livello Realizzazione del fondo del passaggio pedonale di colore rosso, nuova segnaletica bianca per attraversamento.	600-1.350 €	2 gg
D11	Esecuzione di rampa in cemento dimensioni 120 cm di larghezza e pendenza massima 8%. Esecuzione di tassello a terra nell'asfalto per creazione sede rampa. Nuova segnaletica a terra di colore giallo in quanto l'attuale è molto sbiadita. Sistemazione di tubazione passante ø36 in polietilene per consentire l'eventuale deflusso delle acque meteoriche attraverso la rampa.	300 €	1 gg
D11a	Esecuzione di rampa in lamiera bugnata in prosecuzione alla rampa esistente larghezza 100 cm e pendenza massima 8%. Esecuzione di svassi laterali per evitare l'inciampo da parte dei pedoni. Si consiglia di tassellare a terra la lamiera così da evitarne accidentalmente lo spostamento.	80 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **D**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
D11b	Demolizione di una piccola parte della pavimentazione in asfalto a ridosso del cordolo del marciapiede in modo da creare un tassello rettangolare di profondità minima di 5 cm per poter realizzare una rampa durevole in cemento di larghezza minima 200 cm con colorazione gialla con pendenza max 8%. Realizzazione del fondo del passaggio pedonale di colore rosso, nuova segnaletica bianca per attraversamento. In mezzaria a Via I° maggio si propone di posizionare una vasca in cemento tipo "dissuasore" per la protezione dei pedoni in fase di attraversamento, con cartellonistica di indicazione direzioni obbligatorie. Il posizionamento del dissuasore eviterà l'inversione ad U sull'incrocio da parte di molti autoveicoli (attualmente prassi usuale).	900-1770 €	2 gg
D12	Demolizione di una piccola parte della pavimentazione in asfalto a ridosso del cordolo del marciapiede in modo da creare un tassello rettangolare di profondità minima di 5 cm per poter realizzare una rampa durevole in cemento di larghezza minima 200 cm con colorazione gialla con pendenza max 8/10%. Realizzazione del fondo del passaggio pedonale di colore rosso, nuova segnaletica bianca per attraversamento. La segnaletica a terra eviterà la sosta di mezzi sul passaggio. Dovrà essere posizionata della cartellonistica verticale in prossimità dell'attraversamento pedonale in quanto zona di ingresso ed uscita da un distributore di benzina.	400-1400 €	1 gg
D13	Si propone di eseguire la pittura con colorazione gialla della rampa per la sua immediata identificazione. Esecuzione di pittura di fondo di colore rosso e nuova segnaletica di passaggio pedonale a terra.	200-900 €	1 gg
D14	Esecuzione di raccordo, in asfalto a caldo, con colorazione gialla per identificazione del tratto di rampa di raccordo tra strada e marciapiede. Rampa con pendenza massima 8% (larghezza minimo 250 cm)	50 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **D**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
D15	Demolizione dell'unghia pavimentata in porfido con cordonate in cemento per la creazione di un percorso a raso che garantirà una traiettoria lineare alle persone disabili. Creazione di una rampa di raccordo al marciapiede lato nord di via Bevilacqua in opera incerta di porfido. Sistemazione delle cordonate di bordo in pendenza a contenimento e delimitazione della rampa. Inserimento di 2 cartelli segnaletici indicanti parcheggio disabili a 350 m n° 7 posti con svolte a destra e sinistra (vedasi Fig. 2 stato in progetto scheda D15)	1110-1630 €	3 gg
D16	Esecuzione di rampa in cemento dimensioni 120 cm di larghezza e pendenza massima 8%. Esecuzione di tassello a terra nell'asfalto per creazione sede rampa. Nuova segnaletica a terra di colore giallo in quanto l'attuale è molto sbiadita.	250 €	1 gg
D16a	Si prevede di spostare arretrandolo verso la parete del supermercato Migross di circa 5 cm, il parchimetro rettificando lo spigolo del pannello fotovoltaico superiore a filo parete.	200 €	1 gg
D18	Demolizione di parte di asfalto (individuato nella scheda D18 fotografica) spostando la cordonata in pietra esistente di circa 25 cm in modo da garantire il passaggio netto marciapiede senza avallamenti trasversali. Rifacimento della pavimentazione ad opera incerta in porfido. Creazione di passaggio pedonale visto l'accesso ad un parcheggio vincolato ad uso pubblico.	450-970 €	2 gg
D19 D20	Sistemazione mediante demolizione di tratto di marciapiede, rifacimento del sottofondo in getto di cls con rete elettrosaldata ø6 15x15 cm, nuovo manto in porfido ad opera incerta, sigillatura dei giunti e segnatura con cazzuola. Rimessa in quota asfalto delle cordonate di perimetrazione marciapiede e realizzazione rampe di raccordo in asfalto massimo 8%. Rifacimento della segnaletica a terra di attraversamento pedonale. Consigliabile fondo asfalto di colore rosso	1.790-2.300 €	2 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **D**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
D21	Allargamento con rettifica della linea attuale del marciapiede in modo da realizzare un allargamento del passaggio netto a filo fabbricato di almeno 100 cm. Demolizione di tratto di cordonata e di asfalto per lo spostamento di circa 30 cm parallelamente alla linea attuale marciapiede, raccordo con attuale allineamento, rifacimento del sottofondo e della pavimentazione in porfido ad opera incerta. Nuova segnaletica a terra di indicazione limite di carreggiata e divieto di parcheggio. Fornitura e posa in opera di n° 3 paletti dissuasori ed indicatori di ingombro bianchi e rosso fissati a terra con loro fondazione in cls. Spostare il canale pluviale in zona esterna al passaggio pedonale.	2.000 €	4 gg
D22	Demolizione dell'attuale rampa, pavimentata in porfido, per l'eccessiva pendenza rilevata del 28,7%. Rifacimento del manto di pavimentazione in opera incerta di porfido con pendenza massima del 8% data la presenza della rampa in un punto di abbassamento marciapiede, non descrivibile come attraversamento carraio.	400 €	1 gg
D23 24	Demolizione ed abbassamento del marciapiede in corrispondenza del passaggio pedonale per una larghezza di circa 2,00 metri. Abbassamento della cordonata di bordo, rifacimento della pavimentazione in porfido ad opera incerta con fugature stuccate e segnate, nuova segnaletica a terra per il passaggio pedonale con fondo rosso, rampa in cemento larghezza 2,50 metri sul lato opposto carreggiata	1.300-1.950 €	3 gg
D25	Demolizione ed abbassamento del marciapiede in corrispondenza del passaggio pedonale per una lunghezza di circa 3,50 metri. Taglio della cordonata di bordo e smussatura a 45% del bordo tagliato superiore. Creazione di due rampe in porfido ad opera incerta di pendenza massima 8%, fornitura e posa di quattro paletti dissuasori e delimitatori di percorso. Realizzazione di segnaletica a terra su via 28 gennaio relativa gli stalli di sosta, segnaletica di delimitazione pista ciclopedonale doppia di colore bianco e giallo, inserimento di segnaletica verticale di senso unico 6 cartelli con palo, frecce a terra di colore bianco	2.900-3.450 €	5 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **D**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
D26	Innalzamento della pavimentazione stradale in asfalto in corrispondenza del passaggio pedonale per consentire di accedere in quota mediante minima pendenza del percorso. Demolizione della pavimentazione stradale e creazione di una penisola "marciapiede" delimitata da cordonate in porfido e pavimentata ad opera incerta sempre in porfido di larghezza minima 120 cm. Raccordo con la pendenza della pavimentazione in autobloccante, inserimento di barriera eseguita con 5 paletti metallici e parapetto o in alternativa con altri 2 paletti intermedi. Inserimento di cartellonistica verticale per indicazione altezza massima passaggio tunnel fabbricato. Nuova segnaletica a terra passaggio pedonale su fondo rosso.	2.135-2.400 €	7 gg
D27	Demolizione di n° 2 rampe esistenti in porfido ed abbassamento con inclinazione del cordolo sempre in porfido. Rifacimento delle due rampe con pendenza massima dell'8 % (in colorazione gialla) e 15%, in corrispondenza dell'accesso carraio, sistemazione della pavimentazione in porfido per il tratto orizzontale tra le due rampe (pavimento sconnesso), allungamento della pavimentazione del marciapiede a raso sino alla rampa gialla, inserimento di paletto dissuasore la sosta in corrispondenza di quest'ultima rampa.	800 €	2 gg
D28	Demolizione della rampa esistente in porfido attualmente con pendenza al 28% ed abbassamento con inclinazione del cordolo sempre in porfido al 15% massimo. Rifacimento della nuova pavimentazione e ripristino delle zone di pavimentazione in porfido in adiacenza alla zona di intervento.	600 €	1 gg
D29	Realizzazione di segnaletica a terra per l'individuazione del percorso di salita al marciapiede dal percorso pedonale di attraversamento su via Alcide De Gasperi. Sistemazione della parte di asfalto a ridosso del tratto in cemento scopato presente mediante scarifica e nuova bitumatura, realizzazione di nuova segnaletica a terra di attraversamento. Inserimento di due paletti dissuasori in corrispondenza del limite marciapiede. <u>Mancano rampe di accesso al porticato privato ove sono presenti attività commerciali.</u>	860-1.445 €	2 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **D**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
D30	Realizzazione di una rampa di raccordo asfalto e marciapiede in corrispondenza dell'ingresso cimiteriale. Realizzazione di rampa in asfalto a caldo o in alternativa rampa in cemento con finitura a spolvero di quarzo pendenza max 8-10%, "tassellata" nell'asfalto con colorazione gialla. Nuova segnaletica a terra di attraversamento pedonale su fondo rosso.	350-1.100 €	1 gg
D31 32 33 34 35	Realizzazione di allargamento del marciapiede esistente mediante l'apporto di bitume a caldo per una larghezza di ampliamento di circa 70 cm ed altezza 10 cm. In corrispondenza delle caditoie stradali dovranno essere posizionati dei fondi di pozzetti rovesciati e scanalati in modo da consentire il deflusso delle acque meteoriche lateralmente alla sede ciclabile in progetto ed allo stesso tempo la carrabilità della soletta superiore. Lunghezza complessiva intervento circa 85 ml . La pista ciclopedonale potrà essere collegata alla nuova pista ciclopedonale di Via 28 Gennaio. Tutta la segnaletica a terra verrà spostata lateralmente di 70 cm per consentire la realizzazione della nuova pista ciclopedonale. Inserimento di almeno 5 cartelli indicanti divieto di sosta e pista ciclopedonale.	4.730-7.430 €	4 gg
D36	Realizzazione di nuova segnaletica a terra per l'individuazione della postazione disabili con cartellonistica verticale adeguata, realizzazione di segnaletica di individuazione posti auto antistanti zona ospedaliera, realizzazione di senso unico con percorso ciclopedonale colorato di rosso e delimitazione giallo bianca. Realizzazione di segnaletica a terra tratteggiata di divieto di sosta, in prossimità della svolta a destra in uscita dal cancello carraio. Inserimento di cartellonistica verticale indicante pista ciclopedonale n°3 cartelli con palo e 1 stallo di sosta disabili attualmente non indicato.	620-2300 €	3 gg
D37 38 39 40	Prosecuzione stessa voce D31-32-33-34-35	**	
D41	Realizzazione di segnaletica a terra di attraversamento pedonale ad L su fondo rosso, in prossimità dell'incrocio con via Donatori di sangue.	250-1.200 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **D**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
D42	Realizzazione di coperchio in lamiera bugnata carrabile necessaria al superamento a raso asfalto della cunetta alla Francese in cemento prefabbricato. Inserimento di distanziali portanti inferiori che riescano a garantire la portanza della lamiera ed allo stesso tempo la possibilità di scolo acque meteoriche. La lamiera dovrà necessariamente essere tassellata alla cunetta per garantirne la amovibilità. Realizzazione di segnaletica a terra per il passaggio pedonale con fondo rosso. Pittura con smalto di colore giallo dei pali semaforici. Pittura a bandelle bianche e rosse per indicazione ostacolo palo illuminazione su percorso pedonale.	3500-4200 € 8 pulsantiere e 4 cicalini a cavo (+800 € Wireless)	1 gg
D43 45	Realizzazione di allargamento del marciapiede esistente mediante l'apporto di bitume a caldo per una larghezza di ampliamento di circa 40 cm ed altezza 8 cm. In corrispondenza delle caditoie stradali dovranno essere posizionati dei fondi di pozzetti rovesciati e scanalati in modo da consentire il deflusso delle acque meteoriche lateralmente alla sede ciclopedonale in progetto ed allo stesso tempo la carrabilità della soletta superiore. Lunghezza complessiva intervento circa 25 ml . Tutta la segnaletica a terra verrà spostata lateralmente di 60 cm per consentire la realizzazione della nuova pista ciclopedonale. Inserimento di almeno 3 cartelli indicanti divieto di sosta e pista ciclopedonale. Segnaletica a terra eseguita anche per impianto semaforico opposto	1650-2930 €	3 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **E**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
E1	<p>Rimozione del palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio palo con rifacimento della pavimentazione in porfido.</p> <p>Rifacimento della segnaletica a terra sostituendo lo stallo di sosta disabili con zebraure a terra di divieto di sosta, e la realizzazione al posto della rastrelliera portabicis di almeno n°3 stalli di sosta con segnaletica bianca.</p>	400 €	1 gg
E2	<p>Realizzazione di una piccola penisola in porfido che garantisce il rallentamento dei mezzi in ingresso alla via e li obbliga ad incanalarsi rallentando. I pedoni ottengono una protezione migliore sull'incrocio. Il posto per disabili attualmente sul lato nord della carreggiata verrà spostato a ridosso del marciapiede della farmacia cioè sul lato sud, in posizione protetta e verrà realizzato un posto furgoni/auto di carico/scarico con tempo massimo 5 minuti antistante il posto disabili. Verrà realizzata la nuova segnaletica a terra per lo stallo disabili, per il nuovo attraversamento pedonale e per i posti auto. La rastrelliera per le biciclette verrà posizionata davanti alla nuova penisola (su via Garibaldi) realizzata in modo da usufruire di uno spazio che verrebbe abusivamente occupato da vetture, in prossimità di una svolta limitandone la visibilità. Verrà inoltre realizzato un allargamento del marciapiede in corrispondenza del restringimento del " Vecio Balilla" creando un avanzamento con nuove cordonate in porfido e pavimentazione in porfido delimitate e segnalate con paletti dissuasori segnalatori bianco-rossi. Per il passaggio pedonale, anche per indicarne l'estensione planimetrica è consigliabile venga realizzato con fondo rosso (inserito e compreso nel costo della scheda D05)</p>	1.450 €	4 gg
E3	<p>Rimozione del palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio palo con rifacimento della pavimentazione in porfido.</p>	200 €	1 gg
E4	<p>Rimozione del palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio palo con rifacimento della pavimentazione in porfido. Spostamento del cestino rifiuto che intralcia il passaggio sul marciapiede.</p>	280 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **E**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
E5	Rimozione del palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio palo con rifacimento della pavimentazione in porfido.	200 €	1 gg
E6	Rimozione del palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio palo con rifacimento della pavimentazione in porfido.	200 €	1 gg
E7-8	Demolizione di entrambe le rampe del marciapiede (27% e 21% pendenza riscontrata) in corrispondenza dell'abbassamento dell'accesso carraio. Abbassamento delle cordonate inclinate di bordo sino a pendenza del 15% massimo, rifacimento della pavimentazione ad opera incerta di porfido e sistemazione dell'intonacatura e pittura dei pilastri cancello esistenti. Larghezza utile di passaggio maggiore di 90 cm	500 €	1 gg
E9-10	Demolizione di entrambe le rampe del marciapiede (21,6% e 20,7% pendenza riscontrata) in corrispondenza dell'abbassamento dell'accesso carraio. Abbassamento delle cordonate inclinate di bordo sino a pendenza del 15% massimo, rifacimento della pavimentazione ad opera incerta di porfido e sistemazione e stuccatura delle lastre in pietra esistenti laterali al cancello. Larghezza utile di passaggio maggiore di 90 cm	350 €	1 gg
E11	Oltre alla demolizione e rifacimento della rampa (inserita nella voce precedente) si prevede la rimozione del palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio palo con rifacimento della pavimentazione in porfido.	200 €	1 gg
E14	Oltre alla creazione di una rampa di discesa a quota asfalto con pendenza possibilmente dell'8 % e creazione di tassello nell'asfalto per la durabilità del manufatto, si prevede la rimozione del palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio palo con rifacimento della pavimentazione in porfido. Realizzazione della segnaletica a terra di attraversamento pedonale eseguita su fondo rosso.	380-730 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **E**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
E15	Realizzazione di raccordo, possibilmente piano, con la cordonata in cemento del marciapiede esistente mediante nuova asfaltatura a caldo. Tale intervento evita lo sbandamento ed il pericolo di ribaltamento della carrozzina in corrispondenza del cambio di quota trasversale.	50 €	1 gg
E16	Oltre alla creazione di una rampa di discesa a quota asfalto con pendenza possibilmente del 10% e creazione di tassello nell'asfalto per la durabilità del manufatto, si prevede la realizzazione di segnaletica a terra di delimitazione in modo che i veicoli in svolta non invadano il sedime della rampa di nuova edificazione.	150	1 gg
E17 18 19 20	Demolizione e rimozione della pavimentazione in autobloccante esistente dovuta all'eccessiva pendenza laterale nelle zone di accesso carraio 6% oltre ad alcune rampe. Per ovviare al problema si propone di eliminare la pavimentazione in autobloccante e creare a quota strada esistente una asfaltatura del percorso pedonale e pendenza laterale 1-1,5% verso strada per lo scolo delle acque meteoriche. Le abitazioni si adegueranno modificando eventualmente la soglia di ingresso nella proprietà. Le cordonate di bordo dovranno essere "tagliate" di 20 cm ogni 3 metri in modo da consentire lo scolo delle acque meteoriche verso strada o durante la pulizia con soffiatrice a scoppio. Nuova segnaletica a terra bianca da 12 cm di spessore di delimitazione in corrispondenza degli attraversamenti sugli accessi carrai. In corrispondenza delle nicchie delle recinzioni, la pavimentazione può rimanere in quota mediante apposizione di cordonata di delimitazione e sostegno, oppure creazione di giardini delimitati da cordonate in pietra bianca con piante perenni gestiti dai privati di prossimità.	4.500-5.300 €	5 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **E**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
E21	<p>Spostamento della rete di illuminazione pubblica di circa 10 metri verso est, demolizione dell'attuale basamento fuori terra e posa di pozzetto di derivazione elettrica. Posa di plito palo per la posa di un nuovo lampione con ottica a 360° (tipo piccola torre faro) in corrispondenza di una nuova piccola rotatoria in cemento con colorazione gialla. Demolizione di una consistente area triangolare di asfalto, posa di cordonate in cemento e creazione di una aiuola con piantumazioni e semina a prato. Creazione di passaggio pedonale di collegamento al precedente intervento schede (E17-18-19-20). Creazione di penisola con cordonata singola di delimitazione e paletti dissuasori per evitare con in fase di svolta verso via Mandella, le vetture possano invadere la zona di attesa dei pedoni a filo strada in attraversamento. Posizionamento di nuova cartellonistica stradale di svolta, passaggio pedonale, Stop.</p>	13.000-13.600 €	2 settimane
E22	<p>Esecuzione di pittura di colore giallo antiscivolo per l'individuazione immediata della rampa di accesso in quota al marciapiede posizionamento di segnaletica indicante il percorso ai disabili (3 cartelli) sostituzione della pavimentazione in legno attualmente presente in quanto sdruciolevole in caso di pioggia ed ammalorata.</p>	500 €	1 gg
E23 24 25	<p>Demolizione e rifacimento di una rampa in autobloccante attualmente al 16,2%. Molti ingressi carrai presentano pendenze laterali maggiori dell'1%. Si propone di demolire i tratti di attraversamento carraio e portarli in piano ed eseguire il raccordo con le rampe di accesso dai cancelli carrai dei privati. Spostamento dei pali di illuminazione all'interno delle aiuole verdi, in modo da consentire il passaggio agevole, privo di ostacoli, anche per una possibile futura pista ciclopedonale su marciapiede</p>	8.000 €	1 mese

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **E**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
E26	Realizzazione di nuova segnaletica a terra per la definizione dello stallo di sosta per disabili sul lato sud di viale Ungheria (ultimo stallo di sosta utile prima della curva del piazzale Stazione). Creazione di un'unghia in asfalto che funge da rampa posteriore allo stallo con pendenza max 8% che rettifichi i dislivelli tra strada e rampa marciapiede.	350 €	2 gg
E27	Esecuzione di raccordo tra cordona di attraversamento carraia e asfalto mediante creazione di rampa in cemento tassellata a terra o in alternativa durante le nuove asfaltature, raccordo con bitume a caldo.	220 €	1 gg
E28	Esecuzione di raccordo tra cordona di limite marciapiede e asfalto mediante creazione di raccordo con bitume a caldo. Creazione di passaggio pedonale in posizione tale da avere la visibilità a 250° circa da parte dei pedoni dei veicoli in arrivo. Delimitazione del marciapiede con paletti dissuasori binco-rossi (n°4, 2 per ogni lato del passaggio pedonale) e fondo rosso per migliore individuazione zona di attraversamento. Modificare il corpo illuminante posto sul palo di illuminazione situato nelle immediate vicinanze in modo da creare una lama di luce sul nuovo attraversamento pedonale.	900-1600 €	2 gg
E29	Realizzazione della segnaletica a terra relativa lo stallo disabili con misure a norma lunghezza 5,00 m e larghezza 3,20 m oltre alla identificazione sempre a terra di un percorso dedicato e segnalato nella carreggiata attuale con colorazione gialla. Introduzione di segnaletica tratteggiata di divieto di sosta veicoli antistante la rampa di accesso in quota al marciapiede.	120 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **F**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
F01	Esecuzione di rampa per l'accesso in quota in corrispondenza dell'attraversamento pedonale e del marciapiede sul lato est di piazza Nazario Sauro. Esecuzione di rampa con pendenza massima se possibile 8-10% mediante esecuzione di tassello a terra nell'asfalto, getto della rampa in cls colore giallo e finitura scopata antiscivolo. Nuova segnaletica a terra per il passaggio pedonale su fondo rosso.	430-1430 €	1 gg
F02	Rifacimento della segnaletica a terra degli stalli vetture, arretrata di 1,70 metri da parete esistente fabbricato in modo da consentire un passaggio netto almeno di 1,20 m. Posa di fioriere in cemento larghezza 50 cm distanziate di 1,50 metri (interspazio) in modo che nessuna vettura possa oltrepassare la linea creata dalle vasche. Per rendere antiscivolo la pavimentazione in pietra e rendere identificabile il percorso, si consiglia di eseguire una pittura come per l'asfalto, di colore rosso. Possibilità di aggiunta segnaletica a terra di colore bianco a delimitazione percorso.	1620-2.370 (3) 2.440 € (4)	1 gg
F03	Realizzazione di nuova segnaletica a terra dello stallo per disabili in piazza Nazario Sauro dimensioni 5.00 metrx3,20 e creazione di una rampa per l'accesso in quota marciapiede di pendenza 8% realizzata in cemento tassellato a terra. Spostamento della segnaletica di divieto di sosta posto superiormente al cartello di posteggio disabili (toglie l'immediata visibilità del cartello simile e crea confusione) in altra posizione a scelta del Comando Polizia Locale.	170 €	1 gg
F04	Sistemazione della pavimentazione sconnessa con rimozione delle mattonelle e del sottofondo e getto della pavimentazione in cemento spessore massimo 10 cm con rete elettrosaldata ø6 20x20 con finitura a spolvero di quarzo.	890 €	2 gg
F05	Esecuzione di rampa per l'accesso in quota in corrispondenza dell'attraversamento pedonale e del marciapiede sul lato sud ovest di piazza Nazario Sauro. Esecuzione di rampa con pendenza massima se possibile 8-10% mediante bitumatura a caldo e colorazione gialla di identificazione. Nuova segnaletica a terra per il passaggio pedonale su fondo rosso. Inserimento segnaletica di attraversamento pedonale (1 cartello) sul lato sud della carreggiata.	320-840 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **F**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
F06	Demolizione della rampa del marciapiede (20,3% pendenza riscontrata) in corrispondenza dell'abbassamento dell'accesso carraio sul lato nord di Piazza Martiri della Libertà. Abbassamento della cordonata inclinata di bordo sino a pendenza del 15% massimo, rifacimento della pavimentazione ad opera incerta di porfido e sistemazione e stuccatura dell'intonaco e colore edificio esistente in aderenza all'intervento.	250 €	1 gg
F07	Demolizione della rampa del marciapiede (20,3% pendenza riscontrata) in corrispondenza dell'abbassamento dell'accesso carraio sul lato nord di Piazza Martiri della Libertà (contiguo al precedente). Abbassamento della cordonata inclinata di bordo sino a pendenza del 15% massimo, rifacimento della pavimentazione ad opera incerta di porfido e sistemazione e stuccatura dell'intonaco e colore edificio esistente in aderenza all'intervento.	250 €	1 gg
F08	Demolizione della rampa del marciapiede (27% pendenza riscontrata) in corrispondenza dell'abbassamento dell'accesso carraio sul lato sud di Piazza Martiri della Libertà. Abbassamento della cordonata inclinata di bordo sino a pendenza del 15% massimo, rifacimento della pavimentazione ad opera incerta di porfido e sistemazione e stuccatura dell'intonaco e colore edificio esistente in aderenza all'intervento.	250 €	1 gg
F09	Realizzazione di rampa in asfalto a caldo come dissuasore di velocità ed allo stesso tempo come percorso per l'accesso in quota marciapiede attualmente mancante partendo a filo asfalto in corrispondenza del limite carreggiata. Verranno eseguiti due svassi laterali alla rampa a forma triangolare per regolarizzare la pendenza laterale di innesto trasversale da parte dei veicoli e dei mezzi a due ruote. Segnaletica di passaggio pedonale su fondo rosso. Realizzazione di nuova segnaletica a terra di delimitazione stallo per disabili esistente.	1.170-1.550 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **F**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
F10	Rimozione delle lastre di pietra sconnesse e non perfettamente posanti sul sottofondo. Rimozione mediante leve o mezzi meccanici, spostamento delle lastre su pallet e pulizia con spazzolatura nella parte inferiore (scrostatura da residui di cemento), pulizia e sistemazione con rullatura del sottofondo di posa, posa delle lastre su malta di cemento e/o getto di cls e boiacatura e stuccatura delle fugature presenti.	450 €	1 gg
FOX	Proposta di realizzazione di due stalli per disabili nella parte retrostante il monumento ai caduti di Piazza Martiri della Libertà. Segnaletica a terra per due stalli disabili con area di discesa lato ovest, cartellonistica di individuazione in prossimità degli stalli (n° 2 cartelli)	320 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **G**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
G01	Creazione di rampa rialzata in asfalto in corrispondenza dell'attuale attraversamento pedonale per risolvere le problematiche di attraversamento a raso e rallentamento dei mezzi in curva e su via Rimembranza. Sistemazione delle caditoie esistenti in modo che la nuova realizzazione non funga da barriera al deflusso delle acque meteoriche scolanti su via Monte dei Pegni. Nuova segnaletica di attraversamento su fondo rosso.	1.670-2.050 €	3 gg
G02 03	Realizzazione di raccordo al marciapiede mediante asfalto a caldo. Realizzazione di piccola rampa per l'accesso al negozio in corrispondenza del gradino su bordo bocca di lupo (quest'ultimo intervento a carico del privato).	50+(20 privato) €	1 gg
G04	Realizzazione di nuova segnaletica a terra per i due stalli disabili. Creazione di area di passaggio tratteggiata tra i due stalli e realizzazione di piccola rampa per poter salire sul marciapiede (già ribassato). Demolizione e rifacimento delle due rampe laterali allo svaso del marciapiede per la pendenza eccessiva (20% attuale). Si consiglia di lasciare la parte bassa del marciapiede almeno con una larghezza minima di 120 cm per poter consentire alle persone in carrozzella di impostare la svolta a 90° trovandosi ancora in piano.	720 €	2 gg
G05	Demolizione di entrambe le rampe del marciapiede (21% pendenza riscontrata in entrambe le rampe) in corrispondenza dell'abbassamento dell'accesso pedonale all'edificio privato. Abbassamento delle cordonate inclinate di bordo sino a pendenza del 15% massimo, rifacimento della pavimentazione ad opera incerta di porfido e sistemazione e stuccatura delle lastre in pietra esistenti laterali al cancello.	450 €	1 gg
G08	Realizzazione di segnaletica di attraversamento pedonale in corrispondenza dell'accesso su via Mons Fontana antistante lo stopo dove vi possono essere autoveicoli in attraversamento (fuori dall'area di divieto di transito nell'orario di scuola). Creazione con asfalto a caldo dei rampa di raccordo con il marciapiede lato sud rispetto direttrice via Fontana. Inserimento di un cartello rettangolare con indicazione parcheggio disabili a 200 metri da fissare con attacco a bandiera su palo esistente	240-615 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **G**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
G09 10	Realizzazione di segnaletica di attraversamento pedonale in corrispondenza dell'accesso su via G. Matteotti incrocio con Via Rimembranza. Sistemazione delle rampe di accesso in quota al marciapiede visto il gradino di circa 4 centimetri formatori con l'asfalto, sistemazione che verrà eseguita mediante la posa di catrame a caldo ben rullato. Sistemazione dei tratti di asfalto ammalorati con scarifica e catramatura a caldo con rullatura.	340-715 €	1 gg
G11	Demolizione di tratto di marciapiede in porfido per la realizzazione di due rampe ed un abbassamento a livello pavimentazione stradale e consentire l'accesso a raso alle persone disabili in posizione retrostante lo stallo di sosta. Sistemazione delle cordone in porfido, rifacimento del sottofondo in cls con rete elettrosaldata ø6 20x20 cm nuova pavimentazione ad opera incerta di porfido. Rifacimento della segnaletica a terra stallo disabili. Demolizione e rifacimento nelle immediate vicinanze della pavimentazione della rampa al 19% portandola al 15% massimo.	700 €	2 gg
G11a	Demolizione e rifacimento della pavimentazione della rampa in figura al 19% portandola al 15% massimo.	300 €	1 gg
G12	Innalzamento della sede stradale sino alla quota di estradosso dei due marciapiedi opposti, creazione di due rampe di discesa laterali a minima pendenza per consentire il passaggio agli scuolabus, spostamento di due caditoie con pozzetti in posizione esterna in modo da garantire lo scolo delle acque meteoriche	2.170-2.550 €	4 gg
G13	Creazione della segnaletica a terra di passaggio pedonale su fondo rosso ed arretramento dello stop di 3 metri dal limite più esterno della pista ciclabile.	120-585 €	1 gg
G14	Creazione della segnaletica a terra di passaggio pedonale su via Rimembranza ed esecuzione di rampa in cemento con tassello a terra, per l'accesso in quota al marciapiede (pendenza max rampa 8%). Tamponamento dell'aiuola in prossimità dello sbarco su marciapiede, mediante posa di sottofondo in cls e rete elettrosaldata ø6 20x20 e pavimentazione in porfido ad opera incerta su malta con intasamento di boiaccia di cemento.	240-700 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **G**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
G16	Demolizione con abbassamento di parte del marciapiede d'angolo tra via Rimembranza e Via A. De Gasperi. Abbassamento delle cordonate di bordo recuperate, rifacimento della pavimentazione in porfido ad opera incerta, ripristino asfalto. Rifacimento della segnaletica a terra dei due passaggio pedonali su fondo rosso.	1.950-2880 €	1 gg
G17 18	Demolizione delle rampe esistenti in porfido con pendenza 19%, abbassamento del cordolo di bordo e realizzazione di nuova pavimentazione in porfido e boiacatura delle fugature.	650	1 gg
G19	Demolizione di parte del marciapiede (dimensioni circa 1,00x1,50) per la realizzazione di una rampa di discesa verso strada. Pendenza massima 8% . Realizzazione di nuova segnaletica a terra per lo stallo disabili.	360 €	1 gg
G20	Demolizione delle rampe esistenti in porfido e loro abbassamento in modo da realizzare una zona piana di almeno 1,20 m (simil pianerottolo). Si eviterà così di avere pendenza laterale sulle due rampe.	680-1180 €	1 gg
G22 23	Demolizione con abbassamento di parte del marciapiede d'angolo con pendenza 8% massima. Abbassamento delle cordonate di bordo recuperate, rifacimento della pavimentazione in porfido ad opera incerta, ripristino asfalto. Rifacimento della segnaletica a terra del passaggio pedonale su fondo rosso. Sistemazione delle pavimentazioni ammalorate.	480-900 €	1 gg
G24	Creazione di rampa in cemento con spolvero al quarzo per la discesa dal marciapiede. Pendenza massima 8% larghezza minima 1,20 m.	110 €	1 gg
G25	Creazione di rampa in asfalto a caldo per il raccordo tra strada e marciapiede. Pendenza massima 8% larghezza minima 1,20 m.	50 €	1 gg
G26	Rimozione di 4 pali di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio dei pali con rifacimento della pavimentazione in porfido. Posizionamento di nuovo plinto palo all'interno della recinzione comunale, taglio pavimentazione per collegamento corrugato al pozzetto elettrico esistente, collegamento impianto e sistemazione pavimentazione in porfido.	3.600 €	5 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **G**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
G27	Rimozione di 1 palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio dei pali con rifacimento della pavimentazione in porfido. Demolizione pavimentazione, scavo e posa di plinto palo in posizione "speculare" rispetto al precedente ed in affiancamento. Collegamento tra i due pozzetti con corrugato elettrico ø50 mm, 2 carotaggi per collegamento al pozzetto elettrico esistente con tubo corrugato, collegamento impianto e sistemazione pavimentazione in porfido. Si raccomanda di tenere il più possibile vicino alla recinzione il palo dell'illuminazione in modo da limitare l'ingombro nel marciapiede.	920 €	2 gg
G28	Rimozione di 1 palo di illuminazione (in accordo con il PCIL Comunale) e sistemazione del foro di ancoraggio dei pali con rifacimento della pavimentazione in porfido. Demolizione pavimentazione, scavo e posa di plinto palo in posizione "speculare" rispetto al precedente ed in affiancamento. Collegamento tra i due pozzetti con corrugato elettrico ø50 mm, 2 carotaggi per collegamento al pozzetto elettrico esistente con tubo corrugato, collegamento impianto e sistemazione pavimentazione in porfido. Si raccomanda di tenere il più possibile vicino alla recinzione il palo dell'illuminazione in modo da limitare l'ingombro nel marciapiede.	920 €	2 gg
G29	Getto di cls con rete elettrosaldata per la creazione di sottofondo circa 8 cm di media, pavimentazione attualmente sfondata da mezzi pesanti. Sistemazione di cordona in porfido, realizzazione di nuova pavimentazione in porfido ad opera incerta, sigillatura giunti e segnatura a cazzuola.	190 €	1 gg
G30	Demolizione della pavimentazione in porfido sfondata, getto di cls con rete elettrosaldata per la creazione di sottofondo circa 8 cm di media. Sistemazione di cordona in porfido, realizzazione di nuova pavimentazione in porfido ad opera incerta, sigillatura giunti e segnatura a cazzuola.	250 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **G**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
G31	Rimozione delle cordonate a C perimetrali alla nicchia nel marciapiede, sistemazione di cordonata di bordo recuperando il porfido rimosso, getto di cls con rete elettrosaldada ø6 20x20 e posa pavimentazione in porfido ad opera incerta a completamento del marciapiede. Consigliato intasare le aiuole libere da alberature con misto stabilizzato a raso marciapiede per creare un piano unico (eliminazione pericoli di inciampo).	250 €	1 gg
G32 33 34 35	Vista l'impossibilità di utilizzo o modifica dei marciapiedi su via A.De Gasperi, si consiglia di migliorare il calpestio ed affinare l'esecuzione della pista ciclopedonale esistente. Sistemazione in quota dei pozzetti con caditoia, asfaltatura almeno della fascia ciclopedonale previa fresatura del manto attuale per una profondità di almeno 8 cm (intersezione con autovetture e mezzi pesanti) nuova segnaletica a terra gialla e bianca spessore 12 cm, cartellonistica verticale di indicazione pista ciclopedonale (almeno 4 cartelli).	5.750-7300 €	2 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE H

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
H1	Rimozione del cestino portarifiuti su marciapiede in autobloccante. Spostamento ed individuazione della nuova localizzazione nelle aiuole verdi lato opposto strada. Esecuzione di basamento in cls dimensioni 70x30x10 cm con rete elettrosaldata ø6 15x15	60 €	1 gg
H2	Demolizione del marciapiede in autobloccante per un tratto di lunghezza minima 3 metri sul lato sud (antistante sede della croce verde ed opposta all'abbassamento esistente sul lato nord), creazione di due rampe per la discesa a quota strada (pendenza max 8%) abbassamento delle cordonate esistenti, posa pavimentazione in autobloccante precedentemente rimossa, posa su sabbia dei blocchi e sigillatura con scopatura a sabbia degli interstizi mattonelle. Posa di nuova cartellonistica verticale per indicazione nuovo passaggio pedonale e creazione di nuova segnaletica a terra con pittura epossiacrilica (aggrappante su betonelle in cemento autobloccante). Lo stesso intervento prevede anche la rimozione di una superficie di circa 5 mq di autobloccante sul marciapiede lato sud per riposizionarlo in quota creando un "dosso" o due rampe ed un pianerottolo in modo da superare agevolmente le radici dell' arbusto presente. inserimento di tubazioni in pvc per convogliare le acque meteoriche in profondità nell'apparato radicale arbustivo e sistemazione della parte superficiale aiuola con	900-1.310 €	3 gg
H3	Demolizione di parte di marciapiede in autobloccante per un tratto di lunghezza minima 2 metri sul lato sud, creazione di una rampa per la discesa a quota strada (pendenza max 8%) abbassamento della cordonata esistente di bordo ed in parte taglio ed inclinazione della stessa, recupero del materiale rimosso, posa dello stesso a formare la pavimentazione della rampa e degli svassi, il tutto posato a malta su massetto in cls spessore 8 cm con rete elettrosaldata ø6 20x20 cm sigillatura con scopatura a sabbia degli interstizi mattonelle.	350 €	2 gg
H4	Realizzazione a terra di nuova segnaletica di stallo disabili (n°2 con accesso bilaterale). La segnaletica verrà realizzata con pittura epossiacrilica da eseguirsi solo nella zona centrale i due stalli e perimetralmente per la definizione della zona di interesse.Posa di un ulteriore cartello con palo di indicazione stallo sosta per disabili.	300 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE H

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
H5	Inserimento su Via Roma di segnaletica di indicazione parcheggio disabili n°3 stalli , presso il piazzale Muccioli. La segnaletica dovrà essere bifacciale quindi due cartelli posati a bandiera su palo esistente di illuminazione. Si raccomanda la posa di cartellonistica indicante altezza massima di sicurezza del tunnel di passaggio sotto edifici privati. (eventualmente corredata di tabelle mobili bianco rosse di ingombro massimo).	210 €	1 gg
H6	Realizzazione a terra di nuova segnaletica di stallo disabili. La segnaletica verrà realizzata con pittura epossiacrilica da eseguirsi solo nella zona perimetrale lo stallo e per la definizione della zona di interesse.Posa di un ulteriore cartello su palo esistente indicante per chi arriva da via Roma la presenza di uno stallo altrimenti "nascosto" da veicoli in sosta.	175 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE L

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
L2	Esecuzione di rampa in acciaio gofrato tipo "Corten" dimensioni larghezza minima 140 cm pendenza 8% (lunghezza circa 113 cm) con rinforzi inferiori. Non è necessario tassellare a terra la rampa in lamierato.	150 €	1 gg
L6	Demolizione del marciapiede in autobloccante in posizione da definire con comando polizia municipale. Esecuzione di rampa a tutta larghezza del marciapiede, creazione di due rampe contrapposte con pendenza massima 8%, creazione di un passaggio pedonale (conseguente alla posizione definita).	520 €	2 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **M**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
M01	Rifacimento della segnaletica a terra per due stalli disabili con discesa bilaterale. Definizione delle aree di divieto di sosta. Posa di un secondo cartello con nuovo palo per i due parcheggi disabili.	190 €	1 gg
M02	Rifacimento della segnaletica a terra per lo stallo disabili. Fornitura e posa di palo con cartellonistica indicante stallo disabili.	150 €	1 gg
M03	Rifacimento della segnaletica a terra per lo stallo disabili. Fornitura e posa di cartellonistica (n° 2) come da scheda M03 indicante stallo disabili 4 posti (cartellonistica con affaccio bilaterale speculare).	175 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **N**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
N01	Scavo e posizionamento di cordonate in cemento da marciapiede annegate nel getto di cls per la definizione a terra degli stalli per le vetture 1 ogni 5 ml larghezza 2,30 metri . Cancellazione della segnaletica a terra degli stalli bianchi su via Prato Fiera e realizzazione di pista ciclopedonale sul lato nord della carreggiata segnalando l'ingombro a terra con segnaletica bianca e gialla. Nuova segnaletica verticale per indicazione pista ciclopedonale (n°3), divieto di sosta (n°3) e parcheggio (n°2).	3.650-7.250 €	4 gg
N02 03 04	Dovrà essere eseguito uno studio per la realizzazione di percorsi "puliti" con materiali tipo Biostrasse, percorsi con stabilizzato cementato bordati da cordonate di contenimento, massetti di cemento spessore 10 cm con rete elettrosaldata ø6 maglia 15x15 cm staggiato e scopato, su strato base di stabilizzato da 7 cm di spessore. Larghezza minima percorsi 90cm +spessore cordonate (a raso pavimentazione).	**	**

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **P**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
P02	Demolizione con rimozione delle cordonate di bordo e di tutto il pacchetto di marciapiede per la creazione a raso di manto in asfalto con segnaletica a terra bianca e gialla. Inserimento di almeno 6 cartelli indicanti pista ciclopedonale "bifacciali 3+3" staffati ai pali di illuminazione pubblica. Abbassamento di n° 12 pozzetti elettrici 40x40 cm dell'illuminazione pubblica. Larghezza percorso almeno 120 cm.	8.550-10950 €	6 gg
P03	Creazione di piccola rampa di raccordo cordonata marciapiede ed asfalto, possibilmente in asfalto a caldo colorato o in alternativa in cemento tassellato di colore giallo. Nuova segnaletica a terra di passaggio pedonale possibilmente su fondo rosso. Inserimento di cartellonistica verticale di indicazione passaggio pedonale (n°2 cartelli con palo).	410-800 €	1 gg
P04	Realizzazione di segnaletica a terra di due stalli disabili esistenti. Creazione di due rampe in cemento per l'accesso in quota al marciapiede (pendenza massima 8%). Affissione di due cartelli indicanti gli stalli disabili su muratura condominiale (pilastri o murature antistanti i posti auto).	440 €	1 gg
P05	Creazione di piccola rampa di raccordo cordonata marciapiede ed asfalto, possibilmente in asfalto a caldo colorato o in alternativa in cemento tassellato di colore giallo. Nuova segnaletica a terra di passaggio pedonale possibilmente su fondo rosso. Inserimento di cartellonistica verticale di indicazione passaggio pedonale (n°2 cartelli con palo).	460-980 €	2 gg
P06	Realizzazione di segnaletica a terra per lo stallo disabili antistante l'ufficio postale. Spostamento della segnaletica verticale in modo da renderla più visibile alle persone in arrivo al parcheggio, posizionamento di segnaletica indicante il percorso da eseguire per la salita in quota ufficio postale (rampa max 8%)	120 €	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **P**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
P07 08	Sistemazione del cassonetto o sottofondo stradale della banchina stradale a raso lato est e nord di via Cefalonia in modo da poter realizzare l'asfaltatura completa della carreggiata. Nuova segnaletica a terra gialla e bianca di individuazione della sede ciclopedonale (possibilmente su fondo rosso). Inserimento nella zona in curva di paletti dissuasori indicanti il limite della sede stradale per gli autoveicoli. Inserimento di cartellonistica dedicata alla pista ciclopedonale con divieto di sosta mezzi (almeno 1+1 cartello con palo ogni 50 m)	7.500-13.500 €	5 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **Q**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
Q01	Rifacimento della segnaletica a terra in posizione più esterna rispetto all'attuale posizione creando un percorso di almeno 120 cm da filo pali illuminazione. Inserimento di segnaletica verticale di indicazione pista ciclopedonale bifacciale (almeno 3+3 cartelli oltre all'indicazione di divieto di sosta con rimozione). Parcheggio da segnalare sul lato opposto della carreggiata.	850-3.200 €	1 gg
Q02	Prosecuzione della pista ciclopedonale anche sul ponte in legno (indicazione dell'ingombro con il fissaggio di boccole colorate a terra su travi in legno). Inserimento di cartellonistica su palo esistente indicante la distanza di 50 m per il parcheggio disabili con n° 7 stalli di sosta.	300 €	1 gg
Q03	Realizzazione di segnaletica a terra per n° 7 posti auto disabili ed inserimento di cartellonistica verticale di individuazione. Tutti i posti saranno con accesso bilaterale.	900 €	1 gg
Q04	Non conoscendo la progettazione del Comune ed Ente Fiera relativamente alla sistemazione dell'area fieristica esterna a livello verde con percorsi e quote di pavimentazioni finite si rimanda la scelta al confronto con gli Enti.	**	**
Q05 06	Realizzazione di segnalazione a terra con boccole colorate di giallo o pittura gialla per indicazione del percorso consigliato (minore pendenza possibile) alle persone con disabilità' sino all'attraversamento del ponte sul lato nord dove la colorazione sarà bicolore. Posizionamento di cartellonistica indicante il percorso all'inizio ea alla fine del ponte sul lato di attraversamento.	600 €	1 gg
Q07	Non conoscendo la progettazione del Comune ed Ente Fiera relativamente alla sistemazione dell'area fieristica esterna a livello verde con percorsi e quote di pavimentazioni finite si rimanda la scelta al confronto con gli Enti.	**	**

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **R**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
R02	<p>Si prevede di realizzare una rampa con pendenza 8% massimo "a secco". Creazione di muro di contenimento in blocchi di " tufo" ad una distanza netta passaggio 1,50 m, posa di telo in polietilene, posa di sabbia in pendenza, posa di morali in legno trasversali 6x6 cm L=1,40 m ad interasse circa 2 metri posati con estradosso a filo superiore strato di sabbia per poter chiodare/avvitare delle tavole da cassero in legno che fungono da pavimentazione della rampa. Posa di eventuali nastri antiscivolo 1/metro trasversalmente. Inserimento di segnaletica verticale indicante il percorso dedicato.</p>	<p>660 € (Permanente) ~400 € (removibile)</p>	<p>1 gg</p>

Comune di Isola della Scala-Vr				
PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)				
Ambiti intervento	A	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	A01	19.300	2.700	3
	A02	1.100	550	2
	A03	525	**	2
	A04	1.050	**	1
	A05	250	**	1
	A06	155	**	1
	A07	1.000	300	4
	A08	120	**	1
	A09	1.000	550	4
	A10	1.000	400	5
	A11	655	75	2
	A12	2.650	650	10
	A13	525	**	3
	A14	2.100	450	10
	A15	700	100	4
	A16	650	650	2
	Totale (A)	32.780	6.425	

Comune di Isola della Scala-Vr				
PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)				
Ambiti intervento	B	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	B01	3.400	500	6
	B02	950	580	5
	B03	270	**	1
	B04	750	580	3
	B05	180	370	1
	B06	1.350	600	3
	B07	2.420	280	5
	B08	870	**	3
	B09	350	**	1
	Totale (B)	10.540	2.910	

Comune di Isola della Scala-Vr				
PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)				
Ambiti intervento	C	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	C03	180	**	1
	C04	170	**	2
	C05	460	650	2
	C06	1.610	520	2
	C07	240	350	1
	C08	855	640	4
	C09	345	**	2
	C10	345	**	2
	C11	820	**	1
	C12	120	**	1
	C13-14-15-16	700	**	1
	Totale (C)	5.845	2.160	

Comune di Isola della Scala-Vr				
PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)				
Ambiti intervento	D	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	D01	450	695	2
	D02	120	**	1
	D03	200	**	1
	D04	100	**	1
	D05	400	750	1
	D06	900	**	2
	D07	250	**	1
	D08	400	750	1
	D09	150	**	1
	D09a	300	**	1
	D10	600	750	2
	D11	300	**	1
	D11a	80	**	1
	D11b	900	870	2
	D12	400	1.000	1
	D13	200	700	1
	D14	50	**	1
	D15	1.110	520	3
	D16	250	**	1
	D16a	200	**	1
	D18	450	520	2
	D19-D20	1.790	510	2
	D21	2.000	**	4
	D22	400	**	1
	D23-D24	1.300	650	3
	D25	2.900	550	5
	D26	2.135	265	7
	D27	800	**	2
	D28	600	**	1
	D29	860	585	2
	D30	350	750	1
	D31/D35 (*)	4.730	2.700	4
	D36	620	1.680	3
	D37/40 (*)	**	**	**
	D41	250	950	1
	D42	3.500	700	1
	D43-D45	1.650	1.280	3
	Totale (D)	31.695	16.480	

Comune di Isola della Scala-Vr				
PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)				
Ambiti intervento	E	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	E01	400	**	1
	E02	1.450	**	4
	E03	200	**	1
	E04	280	**	1
	E05	200	**	1
	E06	200	**	1
	E07-E08	500	**	1
	E09-E10	350	**	1
	E14	380	350	1
	E15	50	**	1
	E16	150	**	1
	E17/E20	4.500	800	5
	E21	13.000	13.600	10
	E22	500	*	1
	E23/E25	8.000	**	20
	E26	350	**	2
	E27	220	*	1
	E28	900	700	2
	E29	120	*	1
	Totale (E)	31.750	15.450	

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

Ambiti intervento	F	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	F01	430	1.000	1
	F02	1.620	820	1
	F03	170	**	1
	F04	890	**	2
	F05	320	520	1
	F06	250	**	1
	F07	250	**	1
	F08	250	**	1
	F09	1.170	380	1
	FOX	320	**	1
	Totale (F)	5.670	2.720	

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

Ambiti intervento	G	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	G01	1.670	380	3
	G02-G03	70	**	1
	G04	720	**	2
	G05	450	**	1
	G08	240	375	1
	G09-G10	340	375	1
	G11	700	**	2
	G11a	300	**	1
	G12	2.170	380	4
	G13	120	465	1
	G14	240	460	1
	G16	1.950	930	1
	G17-G18	650	**	1
	G19	360	**	1
	G20	680	500	1
	G22-G23	490	410	1
	G24	110	**	1
	G25	50	**	1
	G26	3.600	**	5
	G27	920	**	2
	G28	920	**	2
	G29	190	**	1
	G30	250	**	1
	G31	250	**	1
	G32/G35	5.750	7.300	2
	Totale (G)	23.190	11.575	

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

Ambiti intervento	H	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	H01	60	**	1
	H02	900	410	3
	H03	350	**	2
	H04	300	**	1
	H05	210	**	1
	H06	175	**	1
	Totale (H)	1.995	410	

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

Ambiti intervento	L	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	L02	150	**	1
	L06	520	**	2
	Totale (L)	670	**	

Comune di Isola della Scala-Vr**PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)**

Ambiti intervento	M	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	M01	190	**	1
	M02	150	**	1
	M03	175	**	1
	Totale (M)	515	**	

Comune di Isola della Scala-Vr**PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)**

Ambiti intervento	N	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	N01	3.650	3.600	4
	N02/N04	**	**	**
	Totale (N)	3.650	3.600	

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

Ambiti intervento	P	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	P02	8.550	2.400	6
	P03	410	400	1
	P04	440	**	1
	P05	460	520	2
	P06	120	**	1
	P07-P08	7.500	6.000	5
	Totale (P)	17.480	9.320	

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

Ambiti intervento	Q	Costo intervento in €	Sovrapprezzo in € per pavimentazione rossa	Esecuzione opere gg
	Q01	850	2.350	1
	Q02	300	**	1
	Q03	900	**	1
	Q04	**	**	**
	Q05-Q06	600	**	1
	Q07	**	**	**
	Totale (Q)	2.650	2.350	

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

AMBITO URBANO - SCHEDE **R**

	Descrizione lavorazioni da eseguirsi	Stima costo intervento (€)	Tempistiche previste per l'esecuzione (gg.)
RO2	Si prevede di realizzare una rampa con pendenza 8% massimo "a secco". Creazione di muro di contenimento in blocchi di " tufo" ad una distanza netta passaggio 1,50 m, posa di telo in polietilene, posa di sabbia in pendenza, posa di morali in legno trasversali 6x6 cm L=1,40 m ad interasse circa 2 metri posati con estradosso a filo superiore strato di sabbia per poter chiodare/avvitare delle tavole da cassero in legno che fungono da pavimentazione della rampa. Posa di eventuali nastri antiscivolo 1/metro trasversalmente. Inserimento di segnaletica verticale indicante il percorso dedicato.	660 € (Permanente) ~400 € (removibile)	1 gg

Comune di Isola della Scala-Vr

PEBA - Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (2015)

Totale intervento ambito urbano	€ 169.090	€ 73.400	€ 242.490
--	------------------	-----------------	------------------